
PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE LEZO

INFORME DE APORTACIONES CIUDADANAS

Versión 01

Julio 2021



Plaza Venezuela, 1
48001 Bilbao, Bizkaia
T. 94 655 62 23
F. 94 657 43 04
www.ingartek.com

PLAN DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE DE LEZO:

FASE 1: DIAGNÓSTICO DE LA MOVILIDAD

Documento 1: Prediagnóstico

Documento 2: Diagnóstico de la movilidad

Anexo 1: Encuesta de movilidad

Anexo 2: Análisis de tráfico

Anexo 3: Análisis del carril bici

Anexo 4: Análisis de las plazas de aparcamiento

Documento 3: Bases de datos

Documento 4: Diagnóstico del plan

Índice

01. ANTECEDENTES	4
01.1 Ficha de participación:	4
02. PUNTO DE VISTA DE LA MOVILIDAD	5
02.1 A pie en Lezo	5
02.2 Lezo en bicicleta	5
02.3 Transporte público	6
02.4 Transporte privado	6
03. CONCLUSIONES	7

01. Antecedentes

El presente documento recoge las principales ideas mencionadas en la encuesta de participación ciudadana.

El cuestionario se ha realizado en la misma línea de los procesos participativos previos, con preguntas en torno a los cuatro ejes principales de la movilidad: peatones, bicicletas, transporte público y coche privado.

01.1 Ficha de participación:

Plazo: 2 semanas.

Lugar: Posibilidad de rellenar online y presencialmente en el Ayuntamiento.

Idioma: Bilingüe.

Número de participantes: 40 respuestas online y 1 respuesta presencial.

Cuestionario:

- ¿Qué crees que es lo **mejor** de la movilidad **a pie**?
- ¿Qué crees que es lo **peor** de la movilidad **a pie**?
- ¿Qué crees que es lo **mejor** de la movilidad **en bicicleta**?
- ¿Qué crees que es lo **peor** de la movilidad **en bicicleta**?
- ¿Qué crees que es lo **mejor** de la movilidad **en transporte público**?
- ¿Qué crees que es lo **peor** de la movilidad **en transporte público**?
- ¿Qué crees que es lo **mejor** de la movilidad **en coche privado**?
- ¿Qué crees que es lo **peor** de la movilidad **en coche privado**?
- ¿Qué importancia le das a la mejora de las siguientes áreas de movilidad?
 - Movilidad más sencilla a pie
 - Movilidad más segura en bicicleta
 - Más facilidad para aparcar

Otras sugerencias y comentarios

02. Punto de vista de la movilidad

02.1 A pie en Lezo

ASPECTOS POSITIVOS

La facilidad para desplazarse por el casco urbano es el aspecto más positivo. La peatonalización de la plaza y las calles adyacentes ha acercado comercios, servicios y zonas de ocio. Las aceras están en buen estado y garantizan una buena visibilidad.

ASPECTOS NEGATIVOS

El principal problema que se observa en el casco urbano es que el abundante flujo de tráfico pesado convierte algunas zonas en peligrosas (por ejemplo, los caminos que van a Pasai Donibane y Gaintxurizketa).

A medida que nos alejamos del núcleo urbano, la situación de los viarios del pueblo empeora, debido a que el nivel de accesibilidad se reduce y a que hay problemas en las aceras por falta de mantenimiento. La conexión de algunas zonas no es adecuada como, por ejemplo, el tramo inacabado del camino a Donibane.

Por otro lado, en lo que respecta al entorno rural, la falta de aceras y carriles bici en el polígono industrial y en Gaintxurizketa se mencionan con frecuencia. Estas zonas no están comunicadas con el casco urbano y se consideran peligrosas por el elevado tráfico que registran.

02.2 Lezo en bicicleta

APECTOS POSITIVOS

La red de bidegorris se extiende a los pueblos de alrededor, conectando Errenteria, Pasaia y Donostia.

ASPECTOS NEGATIVOS

A pesar de que la red actual llega a los pueblos de alrededor, se insiste en que las conexiones no son suficientes. Hay cortes en los carriles bici a lo largo de la red. Por ejemplo, el camino a Pasai Donibane está inacabado, lo que genera un problema de seguridad. No hay un carril bici que llegue hasta Gaintxurizketa.

Por otro lado, se hace referencia a la necesidad de realizar mejoras en el estado de la red actual, tanto desde el punto de vista de desperfectos como de señalización e información.

También se mencionan problemas entre ciclistas, peatones y conductores, sobre todo por desconocimiento de la normativa y por faltas de respeto.

02.3 Transporte público

ASPECTOS POSITIVOS

Se considera que los mejores aspectos del transporte público en el casco urbano son la frecuencia, la puntualidad y la ubicación de las paradas. Renfe y el autobús permiten un acceso fácil a las localidades vecinas, especialmente a Errenteria y Donostia.

ASPECTOS NEGATIVOS

Entre los aspectos negativos, se encuentra el problema de las plazas, debido a la alta demanda en hora punta; por ello, se demandan servicios directos a Donostia.

Por otro lado, diversas personas tienen opiniones contrarias sobre las paradas y el nivel de servicio. Algunos consideran que las paradas actuales son insuficientes y que no están adaptadas para las personas de movilidad reducida. En cuanto a las conexiones, a pesar de que hacia Errenteria y Donostia hay una buena oferta, hay falta de conexión con Oiartzun, Irún, Hondarribia o el barrio de la Antigua de Donostia.

A menudo se menciona la situación de Gaintxurizketa. La oferta actual es escasa y se necesita coche privado para acceder a las paradas existentes. Por otro lado, se propone unir varias zonas del municipio: la zona industrial, el cementerio, Altamira, Gaintxurizketa y otros barrios.

02.4 Transporte privado

ASPECTOS POSITIVOS

En cuanto al transporte privado, se hace referencia a la ausencia de problemas de tráfico en el interior de las calles del casco urbano. Por otro lado, la conexión con los pueblos de alrededor es rápida y sencilla.

ASPECTOS NEGATIVOS

Se menciona como problema el tráfico generado por la carretera principal que atraviesa el pueblo, sobre todo en el caso de los vehículos pesados.

Además, la falta de aparcamiento es un problema que se ha mencionado en dos ocasiones. El reducido número de plazas obliga a las personas a dejar el coche lejos de su domicilio y, en muchos casos, se aparca de forma irregular, sin respetar las normas.

03. Conclusiones

La encuesta de aportaciones ciudadanas ha sido la tercera fase de cuestionario realizada a lo largo del proyecto. Previamente, se han realizado encuestas presenciales durante la fase de trabajos de campo y una dinámica grupal con agentes urbanos.

Las respuestas obtenidas en esta última también coinciden con las conclusiones de otras dinámicas:

- El tamaño del núcleo urbano hace que los desplazamientos peatonales sean fáciles. Pero a medida que nos alejamos del núcleo urbano, el estado de la red viaria empeora.
- La demanda de transporte público abastece bien a la zona céntrica, pero no al medio rural ni a la zona industrial.
- En la zona de Gaintxurizketa no hay caminos para peatones ni carriles bici. Los trabajadores y residentes de la zona dependen del vehículo privado.
- Debido a la ubicación del pueblo y a la red de carreteras de alta capacidad del entorno, los desplazamientos a los pueblos vecinos pueden realizarse de manera rápida y sencilla. Por el contrario, las principales arterias del municipio reciben un tráfico exterior elevado, sobre todo las que conectan con el puerto y la zona industrial.