Lezoko Unibertsitateko Udala

Lezoko aparkaldi mugatua arautzeko ordenantzaren aldaketa.

Modificación de ordenanza de estacionamiento limitado en Lezo.

Zioa.- Proposamen hau udalerriko hainbat gunetan aparkatzeko arazoari buruz jasotako kexak kontuan hartuta egin da. Kexa horiek aztertu eta aparkatzeko arazoak gero eta handiagoak direla ikusi ondoren, egokitzat jo da Lezoko udalerrian aparkaldi mugatuko hainbat eremu sortzea. Hori guztia, aipatu eremuan aparkalekurik ez daudelako sortzen ari diren arazo larriek eragin dute.

Legezko oinarria.- Espazio publikoa arautzeko eta kudeatzeko legeek udalei ematen dizkieten eskumenez gain, 2008ko urriaren 1ean onartutako Zirkulazioa Arautzeko Ordenantzaren 28. artikuluak aukera ematen du hainbat zonalde edo auzotan aparkatzeko neurriak ezartzeko, aparkatzeko txandak ezarri eta horretarako dagoen espazio publikoa modu jakin batean kudeatu ahal izateko.

Proposamena.- “Zioa” atalean adierazitakoa aintzat hartuta eta eskatutakoari kasu eginez, azterketa hori egin zen. Hala, ordenantzaren aldaketa moduan proposatu nahi du Buruzagitza honek arautze hori.

Lezoko udalerrian aparkaldi mugatua arautzen duen ordenantzaren aldaketa.

1. art.- Pertsonen eta ibilgailuen kaleetako zirkulazioari dagokionez Toki Araubidearen Oinarriak Arautzeko Legeak eta Trafikoari, Motorrezko Ibilgailuen Zirkulazioari eta Bideko Segurtasunari buruzko Legeak udalerriari emandako eskumenak eta Zirkulazioa Arautzeko Lezoko Udalaren Ordenantzaren 28. artikulua aintzat hartuta egin da ordenantza hau.

2. art.- Ordenantza honen xedea da ordenantza honen beraren 6. artikuluan aipatutako lekuetako aparkaldi mugatuaren inguruko arauak eta leku horietan aparkatu ahal izateko baimena

Motivo.- La presente propuesta se realiza teniendo en cuenta las quejas recibidas relativas al problema de aparcamiento en diferentes zonas del municipio. Tras estudiar dichas quejas y observar que los problemas de aparcamiento cada vez son mayores, se ve pertinente la creación de diferentes zonas de estacionamiento limitado en el municipio de Lezo. Todo lo anterior motivado por los serios problemas que por falta de estacionamiento están surgiendo en el lugar.

Fundamento legal.- Además de las atribuciones que las leyes otorgan a los municipios en materia de regulación y gestión del espacio público, la Ordenanza Reguladora del Tráfico aprobada con fecha 1 de octubre de 2008, en su artículo 28 establece la posibilidad de regular medidas de estacionamiento en zonas o barrios determinados con el fin de garantizar la rotación de los aparcamientos y gestionar de una forma concreta el espacio público para tal fin.

Propuesta.- Tomando en consideración lo expuesto en el apartado “Motivo”, y accediendo a lo solicitado, se procedió al estudio correspondiente. Después de ello, esta Jefatura eleva a propuesta la siguiente regulación en forma de modificación de ordenanza.

Modificación de la ordenanza reguladora del estacionamiento limitado para el municipio de Lezo.

Art. 1.- La presente Ordenanza se dicta en virtud de la competencia atribuida al municipio en materia de tráfico de personas y vehículos en vías urbanas, por la Ley Reguladora de las Bases del Régimen Local y por la Ley sobre Tráfico, Circulación de vehículos a motor y seguridad vial, y en virtud del art. 28 de la Ordenanza Reguladora de Tráfico del Ayuntamiento de Lezo.

Art. 2.- El objeto de la presente Ordenanza es establecer las normas que han de regular el estacionamiento limitado en las zonas afectadas, que se mencionan en el art. 6 de la presente ordenanza, así como las condiciones

esleitzeko baldintzak ezartzea.

3. art.- Honako hauek dira leku horietan aparkaldia mugatzeko helburuak: batetik, aparkaleku eskaerari behar bezala erantzutea, helburu orokorrak aintzat hartuta, aparkalekuak txandaka erabili ahal izateko eta, bestetik, erabilera publikoko aparkalekuak kudeatzea, horretarako beharrezkoak diren neurriak ezarrita.

4. art.- Ordenantza honetako 6. artikuluan zehazten da aipatutako zonaldeetan aparkatzeko denboraren muga.

5. art.- Salbuespen gisa, egoki irizten dituen neurriak hartu ahal izango ditu alkateak edo ordezkari eskumendunak, eta ordenantza honek arautako aparkatze-baldintzak aldi baterako aldatu edo bertan behera utzi, zirkulazioagatik edo antzeko bestelako hainbat egoeragatik hala komeni bada.

6. art.- Aparkaldi mugatua xede duen ordenantza honen eraginpeko lekuak behar bezala seinaleztatuko dira. Ordenantza hau honako zonalde hauetan aplikatuko da:

- 1.go zonaldea: T. Garbizu kalea. Ordenantza honek eragina izango du Tomas Garbizu kaleko aparkalekuetan (hain zuzen ere, kale horretako 1 zenbakitik 20 zenbakia bitartekoetan).
- 2. zonaldea: Polentzarrene, Guillermo De Lazon eta Hipolito Gezala kaleak. Ordenantza honek eragina izango du Polentzarrene kaleko aparkalekuetan (kale hasieratik, kale Nagusia 25 zenbakiko garaje sarreraraino), Guillermo De Lazon kaleko aparkaleku guztietan (1tetik 20ra) eta Hipolito Gezala kaleko aparkaleku guztietan.
- 3. zonaldea: Zubitxo kalea eta Elias

para la adjudicación del permiso para poder estacionar en las zonas afectadas.

Art. 3.- Los objetivos para limitar el estacionamiento en las zonas afectadas son, por una parte, el de atender adecuadamente la demanda de estacionamiento, dentro de los objetivos generales y así garantizar la rotación del estacionamiento y, por otra, el de gestionar el espacio de aparcamiento de uso público, estableciendo medidas para garantizar su cumplimiento.

Art. 4.- La presente regulación detalla la limitación del tiempo de estacionamiento en las zonas afectadas que se mencionan en el art. 6 de la presente ordenanza.

Art. .5.- Con carácter excepcional, el Alcalde, o delegado correspondiente, podrá adoptar las medidas que considere oportunas, modificando o suspendiendo temporalmente las condiciones del estacionamiento reguladas en esta ordenanza cuando las circunstancias de tráfico u otras situaciones análogas, así lo aconsejen.

Art. 6.- Las zonas afectadas por la limitación de estacionamiento objeto de la presente ordenanza se señalizará convenientemente y será de aplicación en las siguientes zonas:

- Zona 1: Calle T. Garbizu. A efectos de la presente ordenanza, quedan afectados todos los estacionamientos de la calle T. Garbizu (desde el nº1 al 20 de la citada calle).
- Zona 2: Calle Polentzarrene, calle Guillermo De Lazón y calle Hipólito Gezala. A efectos de la presente ordenanza, quedan afectados todos los estacionamientos de la calle Polentzarrene (desde su inicio hasta la altura de los garajes de la calle mayor nº 25), todos los estacionamientos de la calle Guillermo De Lazón (desde el nº1 al 20) y todos los estacionamientos de la calle Hipólito Gezala.
- Zona 3: Calle Zubitxo y calle Elías

Salaberria kalea. Ordenantza honek eragina izango du Zubitxo kaleko aparkalekuetan (23 zenbakitik 37 zenbakira) eta Elias Salaberria kaleko aparkalekuetan (1 zenbakitik 14 zenbakiraino kaleko bi aldeetan).

Salaberria. A efectos de la presente ordenanza, quedan afectados todos los estacionamientos de la calle Zubitxo (desde el nº 23 hasta el 37) y los estacionamientos de la calle Elías Salaberria (desde el nº 4 hasta el 14 a ambos lados de la calle).

1., 2. eta 3. zonaldeetan ordutegi murriztua 20:00etatik 08:00etara izango da. Ordutegi horretan, dagokion udal baimena dutenek soilik aparkatu ahal izango dituzte euren ibilgailuak.

El horario restringido de estacionamiento para las zona 1, 2 y 3 será desde las 20:00 a 8:00h. Dentro del citado horario se autorizará el estacionamiento de vehículos para los que tengan concedido el permiso mediante la correspondiente autorización municipal exclusivamente.

4. zona: Lezoko kiroldegiko aparkalekua. Ordenantza honek eragina izango du, Lezoko kiroldegiaren ondoko aparkaleku guztietan (Arraitoki).

Zona 4: Estacionamiento del polideportivo de Lezo. A efectos de la presente ordenanza, quedan afectados todos los estacionamientos del aparcamiento junto al polideportivo de Lezo (Arraitoki).

5. zona: Lezoko igerilekuko aparkalekua. Ordenantza honek eragina izango du, Lezoko igerilekuaren ondoko aparkaleku guztietan (Altzate).

Zona 5: Estacionamiento de las piscinas municipales de Lezo. A efectos de la presente ordenanza, quedan afectados todos los estacionamientos del aparcamiento junto a las piscinas municipales de Lezo (Altzate).

4. eta 5. zonaldeetan aparkatzeko ordutegi mugatua urteko egun guztietan izango da, jaiegunak barne, 00:00etatik 23:59ra, hau da, uneoro. Aparkatzeko gehienezko denbora 4 ordukoa izango da dagokion udal-baimenaren bidez baimena eman ez duten ibilgailu guztientzat, eta iraunkorra, berriz, baldin eta baimena badute eta ordenantza honetako 8. artikuluan ezarritako “a” baldintza betetzen badute.

El horario restringido para estacionar en las zonas 4 y 5 será todos los días del año incluidos festivos, desde las 00:00 horas hasta las 23:59 horas, es decir, en todo momento. El tiempo máximo de estacionamiento será de 4 horas para todos los vehículos que no tengan concedido el permiso mediante la correspondiente autorización municipal e ilimitado para los que si posean autorización y cumplan con el requisito “a” del artículo 8 de la presente ordenanza.

7. art.- Udaltzaingoaren sailaren bitartez, 6. atalean adierazitako edozein zonaldeetan aparkatzeko baliogarria izango den txartel ofizial bakarra egingo du Udalak kotxe bakoitzeko, balio iraunkorrarekin, baldin eta artikulu honetako “a” baldintza betetzen jarraitzen bada. Baldintza hori betetzen ez bada, txartela baliogabetzat joko da, Udaltzaingoak kenduko du eta 9 e) artikulua aplikatuko da.

Art. 7.- El Ayuntamiento emitirá, a través del departamento de la Policía Local, un único distintivo oficial por vehículo, que será válido para el estacionamiento cualquiera de las zonas citadas en el art. 6, con validez permanente, siempre que se sigan cumpliendo el requisito “a” del presente del artículo. De no cumplirse dicho requisito el distintivo se considerará no válido, será retirado por Policía Local y se aplicará el artículo 9 e).

Txartelaren ezaugarriak I. eranskinean ageri direnak izango dira.

Las características del distintivo oficial serán las que se citan en el anexo I.

Udaltzaingoak txartelen erregistroa egingo du, baimen zenbakien arabera.

La Policía Local creará un registro dependiendo del número de la licencia.

Era berean, Udalak txartel ofizial hori eman ahal izango du, gehienez ere urte baterako, dagokion udal arduradunaren iritziz egoera bereziak (gaixotasuna, lan-arrazoiak, etab.) egiaztatzen dituzten ibilgailuentzat.

Baldintzak:

Honako hauek dira aparkatzeko txartela eskuratzeko baldintzak:

1., 2., 3., 4., eta 5. zonaldetarako:

a) Lezon erroldatuta egotea eta ibilgailua udaletxe horretan erroldatuta edukitzea.

b) Udalarekin zorrik ez izatea.

c) Txartela egiteko eta izapidetzeko gastuei dagokien udal tasa ordaintzea. Ordaindu beharrekoa dagokion araudi fiskalean jasota dago.

d) Kotxeko asegurua indarrean izatea.

8. art.- Ordenantza honen eraginpeko zonaldeetan hori urratu gabe aparkatzeko, honako baldintza hauek bete beharko dira:

a) Lezoko Udalak egindako txartela ibilgailuaren aurreko kristalean jarri behar da (goiko aldean, eskuinean), kanpotik ongi ikusteko moduan.

b) Ordenantza honen 1., 2., eta 3. zonaldeetan aparkatzeko baimena duten ibilgailuek gainerako ibilgailuek dituzten eskubide eta betebehar berdinak izango dituzte, aparkaldi mugatuko ordutegitik kanpo badaude.

c) Ibilgailu bakoitzak txartel bakarra izango du.

9. art.- Ordenantza honen edozein artikulu edota horiek garatzeko Alkatetzak onartutako xedapenak urratuz gero,

Así mismo, el Ayuntamiento podrá otorgar el citado distintivo oficial con validez máxima de un año, para aquellos vehículos que a criterio del responsable municipal correspondiente acrediten circunstancias especiales (enfermedad, motivos laborales,…).

Requisitos:

Los requisitos para poder optar a una tarjeta de estacionamiento serán los siguientes:

Para las zonas 1, 2, 3, 4 y 5:

a) Estar empadronado en Lezo y tener el vehículo censado en el mencionado ayuntamiento.

b) No tener ninguna deuda pendiente con el Ayuntamiento.

c) Abonar la tasa municipal correspondiente por gastos de emisión y tramitación de las citadas tarjetas, cuyo importe queda regulado en la ordenanza fiscal correspondiente.

d) Tener seguro en vigor.

Art. 8.- Para poder estacionar dentro de las zonas afectadas por la presente ordenanza sin infringir la misma, se deberá cumplir los siguientes requisitos:

a) Exhibir en la parte superior derecha del parabrisas delantero del vehículo, de forma totalmente visible desde el exterior, el correspondiente distintivo oficial expedido por el Ayuntamiento de Lezo.

b) Los vehículos autorizados para estacionar en las zonas 1, 2 y 3 de la presente ordenanza, cuando se encuentren fuera del horario restringido tendrán los mismos derechos y obligaciones que el resto de los vehículos.

c) Cada vehículo dispondrá de una única tarjeta.

Art. 9.- La infracción de cualquiera de los artículos de la presente ordenanza, así como de las disposiciones que en su desarrollo se

trafikoaren eta zirkulazioaren inguruko arauak urratuko dira, eta legeek horretarako ezarritako zigorrak jartzea ondorioztatuko du.

Arau-haustea izango da:

a) Txartel ofizialik gabe aparkatzea.

b) Ibilgailuaren aurreko kristalean, goiko aldean, eskuinean, txartel ofizialik ez edukitzea.

c) Txartela manipulatuta, faltsututa, iraungita edo ezeztatuta egotea, edo dagokiona ez izatea.

d) Leku berean hamar egunetik gora egotea aparkatuta.

e) Txartelarekin aparkatzea 7. artikuluko “a” atalean ezarritako baldintzak bete gabe.

f) 4. eta 5. zonetan aparkatuta egotea lau ordu baino gehiago, txartel ofizialik gabe.

10 art.- Ordenantza honen 8. eta 9. artikuluetan aipatutako arau-hausteak arinak izango dira, zigorrei dagokienez.

11. art.- Ordenantza honetan aurreikusi gabekoetarako, Trafikoari, Motorrezko Ibilgailuen Zirkulazioari eta Bideko Segurtasunari buruzko Legeak eta Zirkulazioari buruzko Araudi Nagusiak xedatutakoetara joko da, baia zirkulazioaren inguruko indarreko gainerako xedapenetara ere.

Lehenengo xedapen gehigarria.- Alkatetzak du eskubidea ordenantza hau interpretatzeko eta aplikatzeko beharrezkoak diren aginduak eta argibideak onartzeko.

Bigarren xedapen gehigarria.- Altamira auzoan aparkaldi mugatua arautzen duen aurreko ordenantzaren arabera, 2025/12/31ra arteko iraungitze data zuten

dicten por la Alcaldía, tendrá la consideración de infracción a las normas de ordenación de tráfico y circulación, y traerá consigo la imposición de sanciones mediante el procedimiento legal establecido.

Se considerarán infracciones:

a) Estacionar sin el correspondiente distintivo oficial.

b) La no exhibición en la parte superior derecha del interior del parabrisas delantero del vehículo del correspondiente distintivo oficial.

c) Utilizar un distintivo manipulado, falseado, anulado, caducado o no idóneo.

d) Permanecer estacionado más de diez días naturales en el mismo lugar.

e) Estacionar con el distintivo sin cumplir el requisito “a” del artículo 7.

f) Permanecer estacionado en las zonas 4 y 5 más de cuatro horas sin distintivo oficial.

Art. 10.- Las infracciones descritas en el art. 8 y en el art. 9, de la presente ordenanza se considerarán infracciones leves a efectos sancionadores.

Art. 11.- Para lo no previsto en la presente ordenanza, se estará a lo dispuesto en la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a motor y Seguridad Vial, así como en el Reglamento General de Circulación y demás disposiciones que en materia de tráfico estén vigentes.

Disposición Adicional Primera.- La Alcaldía queda facultada para dictar cuantas órdenes e instrucciones resulten necesarias para la adecuada interpretación y aplicación de la ordenanza.

Disposición Adicional Segunda.– Las tarjetas de estacionamiento limitado de acuerdo a la anterior ordenanza reguladora del estacionamiento limitado en el barrio Altamira con fecha de caducidad 31/12/2025 pasarán a

txartelak, iraunkorrak izatera igaroko dira. Ordenantza honek ematen dituen baldintza berberetan.

ser de carácter permanente. En las mismas condiciones que las expedidas por la presente ordenanza.

<u>Xedapen indargabetzaile bakarra.-</u> Altamirako aparkaleku mugatua arautzen duen ordenantza (2011UD290001), indargabetuta geratuko da ordenantza hau indarrean sartzen denean.

<u>Disposición Derogatoria Única.–</u> La ordenanza reguladora del estacionamiento limitado en Altamira (2011UD290001), quedará derogada a la entrada en vigor de la presente ordenanza.

<u>Azken xedapena.-</u> Ordenantza honek hamaika artikulu, bi xedapen gehigarri, xedapen indargabetzaile bat, azken xedapena eta I. eranskina ditu, eta Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratu ondorengo lehen lanegunean sartuko da indarrean.

<u>Disposición Final.-</u> La presente ordenanza, compuesta por once artículos, dos disposiciones adicionales, una disposición derogatoria, una disposición final y un Anexo I, entrará en vigor el día hábil siguiente al de su publicación íntegra en el Boletín Oficial de Guipúzcoa.

<u>Erabakiaren aurkako errekurtsoak:</u>

a) Auzitara jo aurretik, interesdunak, hala nahi izanez gero, erabakia berraztertzeko errekurtsoa aurkez dezake 39/2015 Legearen arabera.

• Horretarako, hilabeteko epea dauka, erabaki honen jakinarazpena jaso eta biharamunetik hasita.

• Errekurtsoa aurkeztekotan erabakia hartu duen organoarengana jo behar da.

b) Bestela, administrazioarekiko auzi-errekurtsoa aurkez dezake zuzen-zuzenean.

• Horretarako, bi hilabeteko epea dauka, erabaki honen jakinarazpena jaso eta biharamunetik hasita.

• Errekurtsoa aurkeztekotan, EAEko Auzitegi Nagusiko administrazioarekiko auzitarako Donostiako epaitegira jo behar da.

<u>Recursos contra esta resolución:</u>

a) La persona interesada, si así lo desea, puede presentar un recurso de reposición, antes de acudir al contencioso (Ley 39/2015).

• Para ello tiene el plazo de un mes a partir del día siguiente a recibir la notificación de esta resolución.

• De presentar recurso debe dirigirse ante el mismo órgano que lo ha dictado.

b) De lo contrario, puede presentar directamente un recurso contencioso administrativo.

• Para ello tiene el plazo de dos meses a partir del día siguiente a recibir la notificación de esta resolución.

• De presentar recurso debe dirigirse al Juzgado de lo contencioso administrativo de San Sebastián del Tribunal Superior de Justicia del País Vasco.

Lezoko Unibertsitateko Udala

I. ERANSKINA

Txartelaren ezaugarriak:

Ordenantza honen eraginpeko eremuetan aparkatzeko txartel ofiziala osatzen duten koloreari, letra-estiloari eta gainerako xehetasunei buruzko ezaugarriak baimenaren aurreko aldeko ereduan adierazitakoak izango dira.

Txartelaren aurreko aldean, baimendutako ibilgailuari dagokion matrikulak agertu beharko du, baita iraungitze dataren aipamena eta testua ere, beherago datorren ereduan.

Aparkatzeko txartelaren aurreko aldearen eredua:

ANEXO I

Características de la tarjeta:

Las características relativas al color, estilo de letra y demás detalles que configuren el distintivo oficial para el estacionamiento en las zonas afectadas por la presente ordenanza, será la que se mencione en el Modelo del anverso de la autorización.

En el anverso de la tarjeta deberá figurar la matrícula relativa al vehículo autorizado, así como una mención de la fecha de caducidad además del texto que figura en el modelo que más abajo se incluye.

Modelo del anverso de la autorización para el estacionamiento:

Txartelaren atzealdean, erabilera baldintzak eta ereduan aipatzen den informazioak agertu beharko dute.

Txartelaren atzeko aldearen eredua:

En el reverso de los distintivos, deberán figurar las condiciones de uso y la información que se menciona en el modelo.

Modelo para el reverso del distintivo: