LEZOKO HERRI-BIDEEN INBENTARIOA

INVENTARIO DE CAMINOS PUBLICOS DE LEZO

HASIERAKO ONESPENA / APROBACION INICIAL

SUSTATZAILEA - AYUNTAMIENTO LEZOko UDALA - PROMOTOR

EGILEA - CONCHI URIARTE SEMINARIO – AUTORA

SEPTIEMBRE 2.025eko IRAILA

INVENTARIO DE CAMINOS PUBLICOS DE LEZO

APROBACION INICIAL

MEMORIA

SUSTATZAILEA - AYUNTAMIENTO LEZOko UDALA - PROMOTOR

EGILEA - CONCHI URIARTE SEMINARIO - AUTORA

SEPTIEMBRE 2.025eko IRAILA

INDICE

I. MEMORIA

1. OBJETO DEL TRABAJO 1

2. INVENTARIO: OBLIGACIÓN, FORMACIÓN Y CONTENIDO 1

- 2.a. LEGISLACION APLICABLE 1
- 2.b. OBLIGATORIEDAD LEGAL 2
- 2.c. FORMACION Y APROBACION DEL INVENTARIO 3

3.- METODOLOGIA 4

- 3.a. RECOPILACION DE DATOS 4
- 3.b. ANALISIS DE LA INFORMACION 4
- 3.c. FICHA TECNICA DEL CAMINO 5

4. CRITERIOS 6

5. CLASIFICACION 6

II. FICHAS

III. PLANOS

1. PLANO GENERAL (E: 1/5.000)

1. OBJETO DEL TRABAJO

El objeto del presente documento es hacer el inventario de los caminos públicos en el suelo no urbanizable del municipio de Lezo.

2. INVENTARIO: OBLIGACIÓN, FORMACIÓN Y CONTENIDO

En este apartado deben distinguirse diversos aspectos diferenciados:

2.a. LEGISLACION APLICABLE

La formación del Inventario de Bienes, tanto respecto a su obligatoriedad como a su formación y contenido, tiene su fundamentación en la Ley 7/1.985, de 2 de abril, reguladora de Bases de Régimen Local; en el Texto Refundido de Disposiciones en Materia de Régimen Local aprobado por Real Decreto Legislativo 781/1.986, de 18 de abril; y en el Reglamento de Bienes de las Entidades Locales, aprobado por Real Decreto 1.372/1.986, de 13 de junio.

La forma de acceso al Registro de la Propiedad de Bienes inventariados, se recoge en la Ley Hipotecaria, y en su Reglamento de desarrollo.

Por otro lado, el Decreto Foral Normativo 1/2006, de 6 de junio, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Norma Foral de Carreteras y Caminos de Gipuzkoa, establece el régimen jurídico de las carreteras y caminos de Gipuzkoa, extendiéndose a todos los aspectos relacionados con la planificación, financiación, proyecto, construcción, modificación, conservación, explotación, uso y defensa de dichas carreteras y caminos, así como a los relacionados con la integración de los mismos en su entorno.

El artículo 2.2 de la mencionada Norma Foral define "*los caminos*" como aquellas vías de comunicación terrestre de titularidad pública destinadas al uso público, cuando, por no encontrarse pavimentadas o por no reunir los requisitos y características técnicas normales de las proyectadas, construidas o acondicionadas para la circulación de vehículos automóviles, no puedan calificarse de carreteras. Las pistas rurales y forestales de titularidad pública, aunque se encuentren pavimentadas, tienen el carácter de "*caminos*".

Respecto a su clasificación, en el artículo 5.A, se clasifican las carreteras y caminos de Gipuzkoa por su titularidad, diferenciándose aquellas que están incluidas en la "*Red de Carreteras de la Diputación Foral de Gipuzkoa*", ostentando la titularidad la Diputación Foral, del resto de las carreteras y caminos de los municipios gipuzkoanos que forman en su conjunto la "*Red de Carreteras y Caminos Municipales de Gipuzkoa*"

2.b. OBLIGATORIEDAD LEGAL

La misma deriva de los artículos 86 del Texto Refundido de las Disposiciones Legales en materia de Régimen Local, 17 y siguientes del Reglamento de Bienes de las Corporaciones Locales, según los cuales:

"Las Corporaciones Locales están obligadas a formar inventario, -valorado-, de todos sus bienes y derechos cualquiera que sea su naturaleza o forma de adquisición".

Asimismo, y como obligación derivada se establece, en los textos legales de referencia, así como en la Ley Hipotecaria y su Reglamento de desarrollo, la obligación de inscripción en el Registro de la Propiedad de los bienes inmuebles y derechos reales del Ente Local.

El Artículo 6.2 del mencionado Decreto Foral Normativo 1/2006, de 6 de junio, obliga a los Municipios de Gipuzkoa a aprobar y mantener actualizado el Catálogo de sus carreteras y caminos, que servirá de base para el inventario regulado en la disposición foral.

Asimismo, el Artículo 9.1 determina que los Ayuntamientos de Gipuzkoa dispondrán en todo momento de un inventario de carreteras, caminos y demás bienes inmuebles que integran el dominio público viario de su titularidad. El inventario deberá contener la descripción de cada carretera o camino, con indicación lo más exacta posible de su longitud, límites inicial y final y características generales, incluyendo, a poder ser, los documentos de deslinde de los citados bienes.

2.c. FORMACION Y APROBACION DEL INVENTARIO

Un Inventario se forma, básicamente, por el conjunto de bienes y derechos que conforman el Patrimonio municipal, partiendo de una descripción individualizada de los bienes, y clasificada en distintos apartados, atendiendo al tipo de bien, a su naturaleza jurídica y demás elementos diferenciadores.

Una vez formado el Inventario, donde se incluyen la totalidad de bienes y derechos que pertenecen al Ente Local, es competencia del Pleno de la Corporación el proceder a su aprobación.

En este caso, en el presente documento se recoge uno de los apartados que componen un inventario, los caminos públicos de titularidad municipal. Unos bienes que revisten importancia en cuanto que, formando parte de los bienes municipales, resulta muchas veces difícil acreditar su titularidad, en cuanto que los mismos pertenecen al Ayuntamiento desde tiempo inmemorial, sin que exista título que acredite la propiedad, por lo que la misma solamente viene acreditada por el uso público, y el mantenimiento municipal que se efectúa de los mismos.

Por este motivo es importante recoger este tipo de bienes en el Inventario, ya que será el único documento que aglutine los caminos municipales existentes, sirviendo de base para presumir la titularidad pública, y de esta forma siempre puede servir como elemento probatorio ante futuras usurpaciones que pudieran darse de dicho tipo de bienes.

3. METODOLOGÍA

3.a. RECOPILACION DE DATOS

Para llevar a cabo el Inventario de caminos, ha sido necesario realizar una labor de recopilación de datos, que se ha basado en:

- <u>TRABAJO DE CAMPO</u>

+ Entrevistas: el reconocimiento de campo ha implicado el contacto con personas, principalmente del sector agrario y conocedoras del tema que nos ocupa, por ser quienes han podido conocer y usar estos caminos

+ Reconocimiento y la toma de datos para cada camino observado (anchura, estado, firme, etc.),

- <u>RECOPILACION DOCUMENTACION</u>

+ Archivo municipal.

+ Mapa Topográfico Nacional del año 1.942.

+ Planos realizados por el Instituto Geográfico Nacional en 1.982.

+ Catastro de Rústica.

+ Ortofotos.

+ Descripciones registrales.

+ Documentos y planos privados.

3.b. ANALISIS DE LA INFORMACION

Una vez recogida toda la información y contrastados todos los datos, se elabora el presente inventario de caminos que incluye un plano, donde se han dibujado todos los caminos propuestos, y una ficha técnica para cada uno de los caminos inventariados. Cada camino cuenta con un número y un nombre.

3.c. FICHA TECNICA DE LOS CAMINOS

Los caminos de titularidad municipal se han recogido en fichas individualizadas, donde se han recogido los siguientes datos:

- INICIO: se establece el punto donde empieza el camino.
- FIN: se señala el lugar donde termina el camino.
- EDIFICIOS A LOS QUE DA ACCESO: se detallan las construcciones a las que da acceso el camino.
- CARACTERÍSTICAS DEL CAMINO: se recogen las características técnicas del camino por tramos diferenciados, indicando los siguientes datos:
    - Longitud en base al tipo de firme y estado
    - Anchura
    - Firme (asfalto, hormigón, todouno, y tierra)
    - Estado en base a su transitabilidad (bueno, regular, malo).
    - Transitabilidad (1 = todo tipo de vehículo, 2 = todo terreno, 3 = a pie)
- LONGITUD TOTAL: se indica la longitud total del camino y sus ramales, si los tuviera.
- ESTADO DEL CAMINO: en este punto se describe el estado actual en que se encuentra el camino.
- USOS: se indica el tipo de uso que se realiza del camino.
- NOTAS: este apartado recoge, cuando se cree necesario, algún dato a destacar sobre el camino objeto de análisis
- ACREDITACION DEL CARÁCTER PUBLICO DEL CAMINO: se hacen constar los indicios que acreditan la titularidad pública del camino.
- FOTOGRAFIAS: (el nº que aparece entre paréntesis hace referencia al número de la fotografía)

4. CRITERIOS

El criterio empleado para incluir un camino dentro del inventario es que tenga sentido de comunicación uniendo caserío-pueblo, barrio-pueblo, entre caseríos, etc, para lo cual se han tenido en cuenta los siguientes datos:

- Que los habitantes de la zona lo reconozcan como público.
- Que aparezca alguna referencia del camino en las fincas registrales de los terrenos por donde discurre el camino.
- Que los caminos sean mantenidos por el ayuntamiento.
- Que aparezca en el catastro.

5. CLASIFICACION

Teniendo en cuenta lo anteriormente expuesto, se han clasificado los caminos en dos grupos:

A - CAMINOS PUBLICOS

Se han recogido un total de 32 caminos, que son de dominio público, y pertenecen al Ayuntamiento desde tiempo inmemorial, de los cuales, 7 discurren por el monte público de Jaizkibel. En los planos se han marcado en color verde y con un número. El listado de los caminos públicos inventariados es el siguiente:

01. KABITE - JAIZKIBEL
02. IPARRAGIRRE - OLAZAR
03. OLAZAR - JAIZKIBEL
04. BORDA
05. OLAZAR - HARROBIA
06. OLAMARTA - CAMINO 03
07. URRILEKU - KASERNA – CAMINO 05
08. ARITZBAKAR - HARROBIA – JAIZKIBEL
09. HARROBIA - AMEZTI - ELORTEGI
10. JUANTENEA - PATXILLABORDA - MUNOTXO
11. ARRIAUNDI - ELORTEGI - JAIZKIBEL
12. ARRIAUNDI - ARRIPILLA - LARRAKA
13. ELORTEGI - ARGIÑENEA
14. ELORTEGI - GUADALUPE
15. PATXIKUENEA - ZAPATAZARBURU -ALARGUNTZA GOIKOA

16. GAINTXURIZKETA - ARGIÑENEA - ALARGUNTZA GOIKOA

17. FERRENEA

18. SAIZAR - ERREKALDE

19. ITSUE

20. OLAIZOLA

21. ABENDAÑO

22. HERRIKOETXE - MAKARRAZTEGI

23. TORREJIL - ALTAMIRA

24. BORDA

25. DARIETA

En el monte público de Jaizkibel se han recogido un total de 6 caminos, cuyo listado es el siguiente:

100. JAIKIBELGO PISTA NAGUSIA

101. KREDOARRI

102. 1 DORREA

103. TXIMISTARRI

104. TEÑELU – ZASKUNA

105. BIDEGORRIETA – EPERTXOKO

106. PARADOREA

B - CAMINOS DE USO PUBLICO

Se trata de caminos, en general, de nuevo trazado, construidos en sustitución de otros, para mejorar el acceso a los caseríos. En el plano se ha marcado en color rosa y con la letra EP seguida de un número.

Se han recogido un total de 4 caminos, cuoa listado es el siguiente:

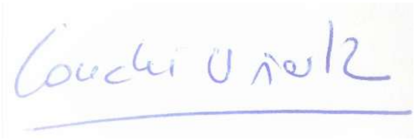
EP-01 – BORDA - OLAMARTA - LINTZURA

EP-02 - LARRAKA

EP-03 - FERRENEA - ERREKALDE

EP-04 – ETXEBERRI

Donostia, 15 septiembre 2.025



Conchi Uriarte Seminario

LEZOKO HERRI-BIDEEN INBENTARIOA

HASIERAKO ONESPENA

MEMORIA

SUSTATZAILEA - AYUNTAMIENTO LEZOko UDALA - PROMOTOR

EGILEA - CONCHI URIARTE SEMINARIO - AUTORA

SEPTIEMBRE 2.025eko IRAILA

AURKIBIDEA

I. MEMORIA

1. LANAREN HELBURUA 1

2. INBENTARIOA: OBLIGAZIOA, OSAKETA ETA EDUKIA 1

2.a. LEGERIA APLIKAGARRIA 1

2.b. LEGE-OBLIGAZIOA 2

2.c. INBENTARIOA OSATZEA ETA ONESTEA 3

3. METODOLOGIA 4

3.a. DATU-BILKETA 4

3.b. INFORMAZIOAREN AZTERKETA 4

3.c. BIDEEN FITXA TEKNIKOA 5

4. IRIZPIDEAK 6

5. SAILKAPENA 6

II. FITXAK

III. PLANOAK

1. PLANO OROKORRA (E: 1/5.000)

1. LANAREN HELBURUA

Dokumentu honen helburua Lezoko herri-bideei buruzko datuak jasotzea eta berorien inbentarioa egitea da.

2.- INBENTARIOA: OBLIGAZIOA, OSAKETA ETA EDUKIA

2.a. LEGERIA APLIKAGARRIA

Ondasunen Inbentarioa egiteak, obligazioari zein osaketa eta edukiari dagokienean, apirilaren 2ko 7/1.985 Legean, Erregimen Lokaleko Oinarriak arautzen dituena; apirilaren 18ko 781/1.986 Errege Dekretu Legegileak onartutako Erregimen Lokaleko Materien Xedapenei buruzko Testu Bateratuan, eta ekainaren 13ko 1.372/1.986 Errege Dekretuz onartu zen Entitate Lokalen Ondasunen Arautegian dauka oinarria.

Inbentariatutako Ondasunen Jabetzako Erregistrora iristeko era, Hipoteka-Legean eta garapenerako Araudian jasotzen da.

Bestalde, Ekainaren 6ko 1/2006 FORU DEKRETUA ARAUDIA, Gipuzkoako Errepide eta bideen Foru Arauaren testu bateratua onartzen duena, Gipuzkoako errepide eta bideen erregimen juridikoa xedatzen du, errepide eta bideen plangintza, finantzaera, proiektugintza, eraiketa, aldaketa, artapena, erabilera, babesa eta ustiaketa oso-osorik eta hauek inguruarekin integratzeko ikuspuntua ere erregulatzen duelarik.

Aipatu Foru Dekretu Araudiak bere 2.2 artikuluan “bideak” honela definitzen ditu: jendeak erabiltzeko dauden herri jabetzako lehorreko komunikabideak, baldin eta errepidetzat hartu ezin badira, zolatu gabe daudelako edo ez dituztelako betetzen ibilgailu automobilen zirkulaziorako egindako, otondotako edo proiektutakoetan ohizkoak diren ezaugarri eta betebehar teknikoak. Herri jabetzako mendi-bide eta basoko pistak, zolatuta egon da ere, “bide” izaera izango du.

Sailkapenari dagokionez, 5.A artikuluan, Gipuzkoako errepide eta bideak, jabetzari begira sailkatzen dira, Foru Aldundiko jabetzakoak diren “Foru Aldundiaren Errepide eta Bide Sarea” eta Gipuzkoako udalerrien jabetzakoak diren gainontzeko errepide eta bideen

artean bereizten delarik. Gipuzkoako errepide eta bideak "Gipuzkoakoa udalen Errepide eta Bide sarea" osatzen dute.

2.b. LEGE-OBLIGAZIOA

Berau Erregimen Lokaleko Xedapen Legalen Testu Bateratuaren 86 artikulutik eta Korporazio Lokalen Ondasunen Arautegiko 17tik eta hurrengoetatik ondorioztatzen da. Eta horien arabera:

"Korporazio Lokalek inbentario – baloratua – egin beharra daukate, dituzten ondasun eta eskubide guztiena edozein delarik ere izaera edo eskuratzeko bidea".

Halaber, eta ondorioztatzen den obligazio gisa xedatzen da, erreferentziako testu legaletan, baita Hipotekako Legean eta beronen garapenerako Arautegian ere, ondasun higiezinak eta Erakunde Lokalaren eskubide errealak Jabetzako Erregistroan inskribatu beharra dagoela.

Aipatu ekainaren 6ko 1/2006 Foru Dekretu Araudiaren 6.2 artikuluak Gipuzkoako udalek beren errepide eta bideen katalogoa onartuta eta eguneratuta edukitzera behartzen ditu, eta katalogo hau izango da oinarri Arau honetan xedatutako inbentarioa egiteko.

Era berean, 9.1 artikuluak Gipuzkoako udalek beren jabetzako bideen herri jabaria osatzen duten errepideen, bideen eta gainerako ondasun higiezinen inbentario beti egina izango dutela adierazten du. Inbentarioak agertu beharko du errepide edo bide bakoitzaren deskribapen ahalik eta zehatzena, luzera, hasierako eta bukaerako mugak eta ezaugarri orokorrak azalduko dituena, ahal dela aipatutako ondasunen mugaketa agiriak ere barne direla.

2.c. INBENTARIOA OSATZEA ETA ONESTEA

Izaera orokorreko Inbentarioa Udal Ondareko ondasun eta eskubideek osatzen dute, ondasunen deskribapen banakotik hasi eta atal ezberdinetan sailkatuta, ondasun-motaren arabera, izaera juridikoaren arabera eta gainerako elementu bereizgarrien arabera.

Behin Inbentarioa eginda, Entitate Lokalaren ondasun eta eskubideak hartzen dituena, Udal Osoko Bilkuraren eskuduntza da beroriek onestea.

Kasu honetan, agiri honetan inbentario bat osatzen duten elementuetako bakarra jasotzen da, udal-jabetzako bide publikoak. Garrantzitsuak diren ondasunak; izan ere, udal ondasunak izanik, sarritan zaila izaten baita bere titularitatea kreditatzea, Udalarenak antzina-antzinatik diren arren, jabetza hori kreditatzen duen titulurik ez dagoelako. Baina jabari publikoko ondasunen kasuan jabetzaren erabilpen publikoak eta udalak egiten duen artak bere titulartasuna kreditatzen du.

Honela, garrantzi berezia dauka ondasun-mota hauek Inbentarioan jasotzeak, udal-bideak eta landa-lurreko lursailak biltzen dituen agiri bakarra izango baita, titularitate publikoa kreditatzeko oinarri gisa erabiltzeko, eta horrela etorkizunean ondasun-mota hauetan izan litezkeen usurpazioen aurrean frogagiri gisa erabili ahal izango da.

3. METODOLOGÍA

3.a. DATU-BILKETA

Bideen Inbentarioa egiteko datuak bildu behar izan dira, eta horretarako, nagusiki, ondokoetan oinarrituta:

- <u>LANDA LANA</u>

  + Elkarrizketak: landa ikuskapena bizilagunekin erlazionatzea suposatu du, hauek gehienetan nekazari arlokoak izanik, hauek baitira bide hauek ezagutzeko aukera dutenak, eta erabili izan dutenak.

  + Landa ikuskapen hauen helburua ezagutza, ikuskatutako bide bakoitzaren datuak jasotzea (zabalera, egoera, zoru, etab.) izan da.

- <u>DOKUMENTAZIO BILKETA</u>

  + Udal artxiboa

  + “Mapa Topografico Nacional” (1.928-42. urtekoa)

  + Instituto Geográfico Nacional 1982. urtean egindako planoak.

  + Landalurreko Katastroa.

  + Ortoargazkiak.

  + Erregistroko deskribapena.

  + Dokumentu eta plano pribatuak

3.b. INFORMAZIOAREN AZTERKETA

Informazio guztia bildu eta datuak egiaztatu ondoren, bideen inbentarioa aurkezten da. Dokumentuan plano bat dago eta bertan grafiatu dira proposaturiko bide guztiak; fitxa tekniko bat ere prestatu da inbentarioan jasotako bide bakoitzerako.

3.c. BIDEEN FITXA TEKNIKOA

Fitxa bakoitzean ondoko puntuak jaso dira, hain zuzen ere:

- HASIERA: bidea non hasten den adierazten da.
- BUKAERA: bidea non bukatzen den adierazten da.
- SARBIDEA EMATEN DIEN ERAIKINAK: bidea zein erakuntzari sarbidea ematen dion zehazten da.
- BIDEAREN EZAUGARRIAK: bideak zeharkatzen dituen puntuak eta zati bakoitzaren ezaugarri teknikoak jasotzen dira, datu hauek adieraziz:
  - Luzera, bidearen zorua eta egoera kontuan hartuta.
  - Zabalera
  - Zoru mota (asfaltoa, hormigoia, zagorra edo lurra)
  - Egoera, bere erabilgarritasuna kontuan hartuta (ona, hala-nola, txarra).
  - Erabilgarritasuna (1 = Mota guztietako ibilgailuak; 2 = lur orotako ibilgailuak eta 3 = oinez)
- LUZERA GUZTIRA: bidearen, eta izanez gero bide-adarren, luzera guztira aipatzen da.
- BIDEAREN EGOERA: atal honetan egungo egoera deskribatzen da, eta bertan itxiturak dauden.
- ERABILERA: bideari ematen zaion erabilera mota jasotzen da.
- OHARRAK: atal honetan, beharrezkoa irizten denean, datu azpimarragarriren bat jasoko da aztergai den bideari buruz.
- BIDEAREN IZAERA PUBLIKOAREN EGIAZTAPENA: udal jabetza kreditatzen duten dokumentuak adierazten dira.
- ARGAZKIAK. (argazkietan azaltzen den zenbakia argazkiaren erreferentzia da).

4. IRIZPIDEAK

Bide bat inbentarioan sartzeko, lotzeko zentzua izan behar du baserritik herrira, auzo batetik bestera, etabar. Horretarako kontutan hartu izan dira aztertutako dokumentuak:

- Inguruko biztanleek herri-bide bezala onartzea.
- Bideak zeharkatzen dituen finkan mugakideen erregistroko finken deskribapenean bidearen erreferentziak azaltzea.
- Bidea udalak mantentzea.
- Katastroan azaltzea.

5. SAILKAPENA

Orain arte esandakoa kontuan harturik, 2 taldeetan sailkatu dira bideak:

A – HERRI-BIDEAK

Talde honetan jabari publikoko 32 bide jaso dira guztira, jabari publikokoak, Udalarenak antzina-antzinatik direnak, horietatik 7 Jaizkibelgo mendi publikotik igarotzen dira. Planoetan berdez markatu dira eta zenbaki batekin. Herri-bideen inbentariatutako zerrenda hau da:

01. KABITE - JAIZKIBEL
02. IPARRAGIRRE - OLAZAR
03. OLAZAR - JAIZKIBEL
04. BORDA
05. OLAZAR - HARROBIA
06. OLAMARTA - CAMINO 03
07. URRILEKU - KASERNA – CAMINO 05
08. ARITZBAKAR - HARROBIA – JAIZKIBEL
09. HARROBIA - AMEZTI - ELORTEGI
10. JUANTENEA - PATXILLABORDA - MUNOTXO
11. ARRIAUNDI - ELORTEGI - JAIZKIBEL
12. - ARRIAUNDI - ARRIPILLA - LARRAKA
13. ELORTEGI - ARGIÑENEA
14. ELORTEGI - GUADALUPE
15. PATXIKUENEA - ZAPATAZARBURU -ALARGUNTZA GOIKOA

16. GAINTXURIZKETA - ARGIÑENEA - ALARGUNTZA GOIKOA
17. FERRENEA
18. SAIZAR - ERREKALDE
19. ITSUE
20. OLAIZOLA
21. ABENDAÑO
22. HERRIKOETXE - MAKARRAZTEGI
23. TORREJIL - ALTAMIRA
24. BORDA
25. DARIETA

Jaizkibel mendian honako hauek bideak sartu dira:

100. JAIKIBELGO PISTA NAGUSIA
101. KREDOARRI
102. 1 DORREA
103. TXIMISTARRI
104. TEÑELU – ZASKUNA
105. BIDEGORRIETA – EPERTXOKO
106 - PARADOREA

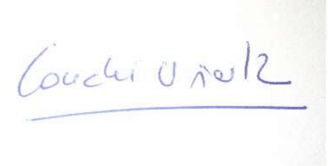
B – ERABILPEN PUBLIKOA DUTEN JABARI PRIBATUKO BIDEAK

Orokorrean, trazadura berriko bideak dira, beste batzuen ordez eraikiak, oro har baserrietarako sarbidea hobetzeko. Planoan arrosa kolorez markatu da, EP letrarekin, eta ondoren zenbaki bat.

Talde honetan 4 bide jaso dira. Hona zerrenda:

EP-01 – BORDA - OLAMARTA - LINTZURA
EP-02 - LARRAKA
EP-03 - FERRENEA - ERREKALDE
EP-04 – ETXEBERRI

Lezo, 2.025eko irailaren 15.



Conchi Uriarte Seminario